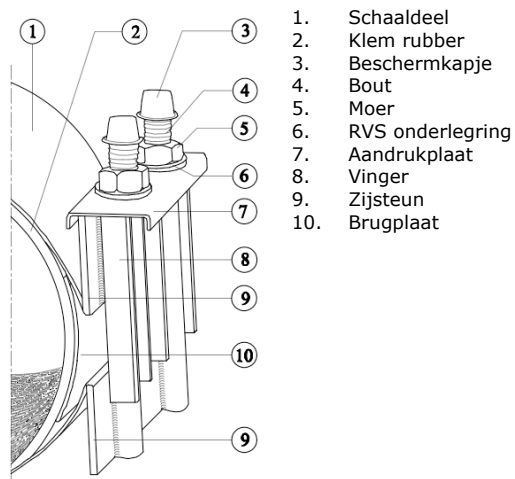


Installatie-instructie Noodreparatieset



1. Schaaldeel
2. Klem rubber
3. Beschermkapje
4. Bout
5. Moer
6. RVS onderlegring
7. Aandrukplaat
8. Vinger
9. Zijsteun
10. Brugplaat

BELANGRIJK: Controleer voordat u met de werkzaamheden begint altijd of u een goed werkend product heeft met de juiste afmetingen. Neem in geval van twijfel een extra reparatieklem mee om vertragingen in het werk te voorkomen.

Voor de installatie:

1. Controleer de buisdiameter en overtuig u ervan dat u de juiste combinatie schaaldelen gebruikt (zie bijgeleverde combinatiekaart).
2. Voordat u de set aanbrengt dient u de buis zorgvuldig te reinigen waarbij u alle vuil en losse delen verwijdert.
3. Zorg ervoor dat er geen vuil of losse delen aan het rubber blijft plakken als deze om de buis wordt geleid, en dat deze niet tussen de buis en het rubber komen als de bouten worden aangedraaid.
4. Houd de draad van de bouten vrij van zand.
5. Maak gebruik van een momentsleutel. Gebruik de juiste sleutelmaat en het juiste aandraaimoment (Stap 5).
6. Bouten worden vaak onvoldoende aangedraaid als er geen gebruik wordt gemaakt van een momentsleutel. Let in zo'n situatie op dat de bouten toch voldoende worden aangedraaid.



Installatie:

Stap 1

Markeer de buis waar de uiteinden van de set komen. Gebruik dit na installatie om te zien of de set op de juiste plek is gemonteerd.

Stap 2

Voordat u de set aanbrengt dient u de buis zorgvuldig te reinigen waarbij u alle vuil en losse delen verwijdert. Smeer buis en rubber in met een glijmiddel (vloeibare zeep). **Gebruik GEEN vet!**

Stap 3

Draai de moeren tot het einde van de bout maar DRAAI ZE ER NIET AF. Buig de genomen schaaldelen met de hand voor in de juiste radius op de buis en plaats deze om de buis (Fig. 1). Positioneer de klemmen zodat de bouten op een goede plaats zitten voor assemblage en het aandraaien van de moeren (Fig. 2). Schuif vervolgens de schaaldelen in elkaar.

Notitie: Als het nodig is (door overmatige lekkage) kunnen stappen 3 en 4 uitgevoerd worden naast de beschadiging van de buis. Nadat de aandrukplaat op de bouten is geklemd kan de klem over de breuk of beschadiging worden geschoven.

Stap 4

Klem de aandrukplaten OP de bouten (Fig. 3 and Fig. 3a). Zorg ervoor dat de brugplaten onder de schaaldelen schuiven en dat de rubberreinden hier niet onder zijn gevouwen, maar plat op de buis liggen. Draai de moeren eerst met de hand aan.

Stap 5

Draai de moeren vervolgens aan met stappen van 20 Nm. Gebruik hierbij een momentsleutel met een handvat van min. 300mm lang (Fig. 4). Dit oefent druk uit op de bouten waardoor de aandrukplaat zich automatisch richting de buis verplaatst. Hierna is de aandrukplaat gemakkelijk over de rand van de zijsteun te tikken.

Sleutelmaat:

Aandraaimomenten:	M12: 65 Nm	19
	M14: 85 Nm	22
	M16: 110 Nm	24

Voer altijd eerst een druktest uit voordat het gat wordt gedicht. Als er lekkage optreedt, voer dan stap 3, 4 & 5 opnieuw uit en voer opnieuw een druktest uit.

Stap 6

Wacht 20 minuten en draai de moeren opnieuw aan tot de goede koppel. Vul het gat zorgvuldig en druk de aarde rondom de set goed aan.

Notitie: Neem voor installatie op kunststofbuizen contact op met uw leverancier.

Op al onze offertes, op alle opdrachten aan ons en op alle met ons gesloten overeenkomsten zijn toepasselijk de METAALUNIE VOORWAARDEN, gedeponeerd ter Griffie van de rechtbank te Rotterdam zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst. Alle geschillen inzake offertes, overeenkomsten en leveringen dienen door de bevoegde Nederlandse rechter te worden behandeld. De leveringsvoorwaarden zijn u reeds toegestuurd en in uw bezit, maar zullen u op verzoek nogmaals worden toegezonden. Op al onze offertes en leveringen is Nederlands recht van toepassing.

Fig. 1

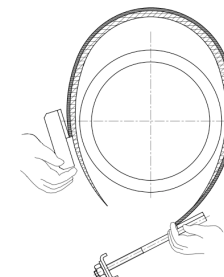


Fig. 2

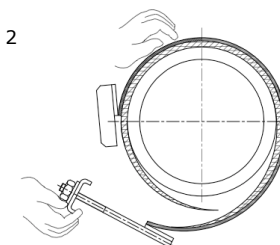


Fig. 3

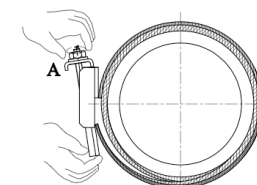


Fig. 3a

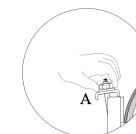


Fig. 4

